

XIV Congresso Nazionale A.N.S.P.I. - III Convegno A.N.S.P.I. S.I.T.

Isola di Favignana 25-26 settembre 2015

Isole Minori: criticità dei trasporti sanitari

C. Marchetti*, S. Bencini*, M. Gabbrielli*

***UOC Medicina Legale - AOUS**

Isole Minori

Piccola isola (Brookfield et al - 1990):
massa di terra completamente
circondata dal mare, di superficie
inferiore ai 1,000 km² ed avente una
popolazione complessiva inferiore alle
100.000 persone.

Isole Minori

In Italia

- 46 isole minori distribuite in 36 comuni (Campania, Lazio, Liguria, Puglia, Sardegna, Sicilia e Toscana)
- **0,33%** della popolazione italiana, circa **220.000** persone

Isole Minori



SSN e Isole Minori

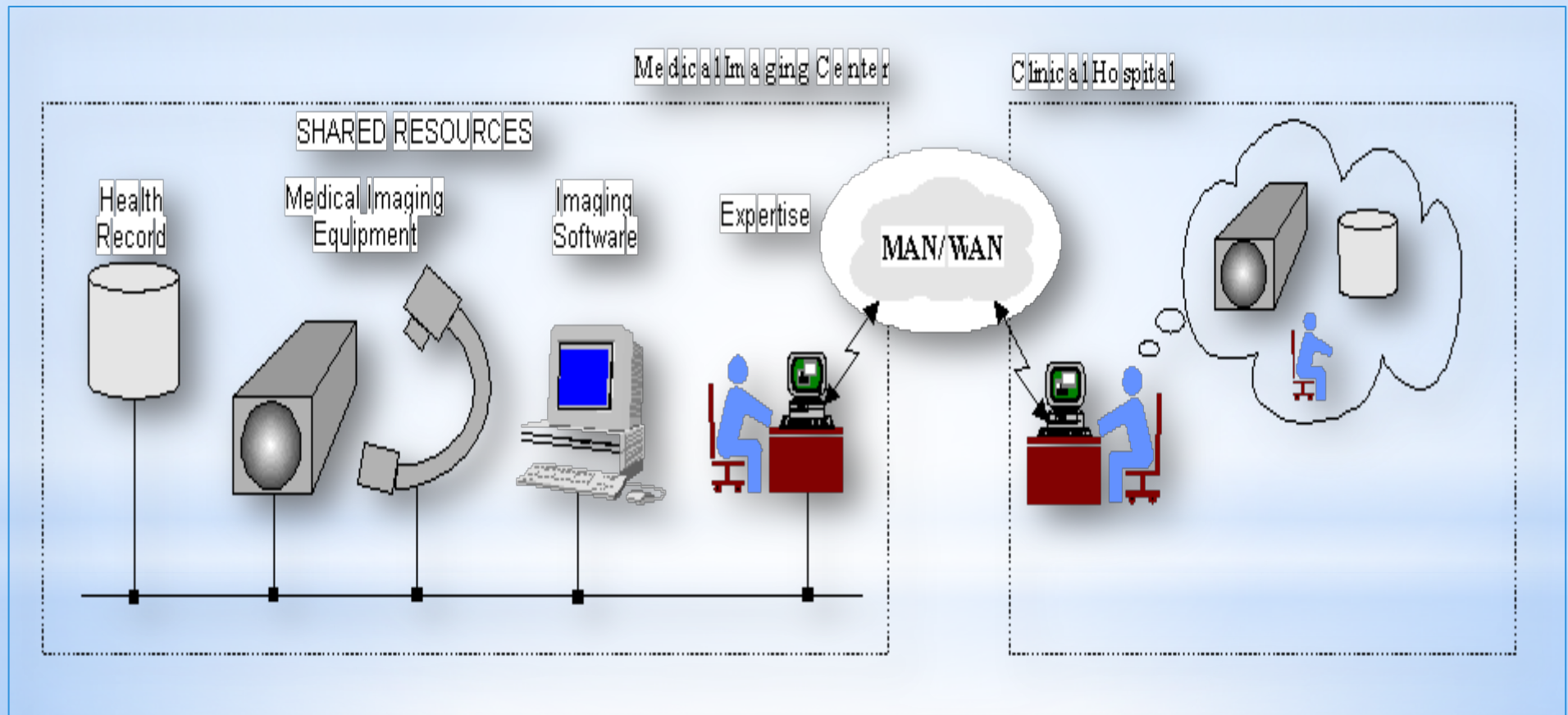
- Mancanza di Presidi Ospedalieri/strutture idonee al trattamento di specifiche patologie;
- Lontananza dalla terraferma o dalle isole maggiori;
- Collegamenti insufficienti/difficoltesi nei periodi invernali, saturi nei periodi estivi;

SSN e Isole Minori

Classificazione delle Isole Minori dal punto di vista della criticità sanitaria (ANSPI 2005)

Categorie	Residenti	Collegamenti	Ospedale	MMG/guardia medica	Presidi territoriali
A	<1000	difficoltosi	no	sì	no
B	1000-5000	sufficienti	no	sì	sì
C	>5000	buoni	sì	sì	sì

Telemedicina



Telemedicina: profili di Responsabilità professionale

- Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali);
- Difetti delle apparecchiature (costruzione/manutenzione);
- Errore medico (valutazione/trasmissione dei dati);

Telemedicina: profili di Responsabilità professionale

L'utilizzo delle apparecchiature è un atto medico!

Il fatto: un paziente sottoposto a intervento chirurgico per correzione di deviazione del setto nasale, riportava un danno a causa del malfunzionamento del bisturi.

Il diritto: La Corte di Cassazione ha stabilito che il chirurgo operatore veniva riconosciuto responsabile, avendo un dovere di controllo specifico sul funzionamento della apparecchiatura al fine di scongiurare eventi che possano intervenire nel corso dell'operazione.

Isole Minori e trasporti sanitari

Normativa

La normativa è carente; ricordiamo che recentemente se ne parla nel provvedimento in materia di migranti (*Raccomandazioni per la gestione di problematiche sanitarie connesse con l'afflusso di migranti sulle piccole isole*) che tratta anche del trasporto

Isole Minori e trasporti sanitari

Normativa

In tema di responsabilità connessa al trasporto si possono distinguere vari livelli di colpa:

Un livello **superiore** che ricade su chi ha programmato la allocazione delle risorse: nel delicato equilibrio tra riduzione della spesa e diritto alla salute si devono prendere delle difficili decisioni che inevitabilmente puniscono le realtà più piccole. La decisione di eliminare i punti nascita (DM del 2 aprile 2015 n.70) sotto i 1000 parti annui (con possibilità di deroga fra 1000 e 500) perché tali realtà hanno “un numero di casi insufficiente per garantire la sicurezza delle prestazioni, il mantenimento delle competenze professionali e gli investimenti richiesti da una Sanità moderna” è comunque dovuta anche a **criteri economici**.

Isole Minori e trasporti sanitari

Normativa

Su questo punto si aspettano anche i risultati dell'Osservatorio Nazionale per la Sanità delle Isole Minori istituito nel 2014.

Certamente, la esaltazione della telemedicina presente nello stesso decreto del 2015 potrebbe risolvere in parte i problemi sopra citati.

Andando poi a valutare la responsabilità degli operatori intervenuti nei casi di urgenza, essa ricade nel più grande ambito della responsabilità sanitaria, potendosi configurare errori diagnostici o terapeutici, con la complicazione delle difficoltà relative ai trasporti.

Data la tipicità della situazione insulare, fondamentale è la tempestività del trasporto con elicottero, ma nei casi di relativa vicinanza alla terraferma si possono prospettare anche altri mezzi.

Isole Minori e trasporti sanitari

URGENZE:

- **ELISOCCORSO**→ rapidità, accessibilità ai luoghi, alto costo, rischi per il personale a bordo, disponibilità limitata;
- **IDROAMBULANZA**→ rapidità, minor accessibilità ai luoghi, minor costo, meno rischi per il personale a bordo, maggiore disponibilità;
- **ALTRI MEZZI ACQUATICI** dotati di strumentazione adeguata per gestire le urgenze.

Isole Minori e trasporti sanitari

Favignana: idroambulanza soccorre paziente bradicardico



Isole Minori e trasporti sanitari

Piombino: *trasporto rapido per malati Intesa fra
ASL e Capitaneria per un servizio via mare*

Il Tirreno - 20 luglio 2011



Isole Minori e trasporti sanitari

Normativa

Nel trasporto non urgente, poi, si possono configurare responsabilità di chi non accetta il paziente (ad esempio, su talune navi non salgono le ambulanze) e si possono realizzare danni al paziente anche per deficit strutturali (ad esempio, paziente che cade dalla barella o ambulanze non attrezzate)

Isole Minori e trasporti sanitari

Il trasporto dei pazienti comporta responsabilità!

Il fatto: nel corso del trasferimento di un paziente da un reparto all'altro, l'incaricato non si era accorto della presenza di una mattonella mal posizionata e, movimentando la barella, ne aveva determinato il ribaltamento. La paziente era deceduta a causa del grave trauma cranio-encefalico riportato.

Il diritto: i giudici di merito hanno individuato la colpa dell'imputato nel non aver prestato adeguata attenzione alla sconnessione del terreno e alle condizioni di luce, che per verificare lo stato del pavimento.

Isole Minori e trasporti sanitari

TRASPORTI ORDINARI:

- **IDROAMBULANZA**
- **ALTRI MEZZI ACQUATICI (traghetti)** dotati di strumentazione e strutture idonee al trasporto di ambulanze → pazienti oncologici, pazienti affetti da malattie respiratorie, disabili o con motilità ridotta.

Isole Minori e trasporti sanitari

Elba: *ambulanze con i pazienti ferme in banchina per ore*

Le navi Moby non sono attrezzate per il trasporto di ambulanze con i malati nel garage: quando il mare è grosso e le corse Toremar sono poche il problema si ripresenta

Il Tirreno - 7 marzo 2015



Isole Minori e trasporti sanitari

Capri: imbarco negato all'ambulanza con paziente che doveva fare la chemio

Il Mattino - 2 agosto 2012



Isole Minori e trasporti sanitari

Lipari: *Ambulanze dell'ospedale inadeguate.
Saltano anche i TSO.*

Eolie news - 10 luglio 2013



Conclusioni

Il diritto alla salute è un diritto fondamentale dell'individuo e per tale motivo è nostro compito adoperarci affinché venga garantito, attraverso la messa in opera di una corretta e equa assistenza sanitaria.

Conclusioni

Il problema della *distanza* delle isole minori dalla terra ferma o dalle isole maggiori viene superato con il passare del tempo e con l'evoluzione dell'utilizzo della telemedicina; occorre mettere in atto accorgimenti che riguardino il trasporto in modo sì da diminuire le spese sostenute, ma non a discapito della salute e del benessere dei cittadini che abitano questi splendidi luoghi.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!

